



KENNISCENTRUM
VLAAMSE STEDEN

interlokale vereniging

COMPLEXE STADSPROJECTEN

draaiboek

Naam website KCVS

BROCHURE

Oorspronkelijke naam document

brochure zuurstof voor de Brugse Poort

Project

Brugse Poort Gent

A vibrant urban courtyard in Gent, Belgium. The foreground features a colorful mosaic path in shades of blue, orange, and yellow, winding through a paved area. Several picnic tables and benches are scattered throughout. In the background, there are large trees and a white brick building with a green door. The sky is blue with some clouds.

gent:

vernieuwt

Stadsvernieuwingsproject

**Zuurstof
voor de
Brugse Poort**

Voorwoord	- 3
Brugse Poort: een wijk met geschiedenis	- 5
De Brugse Poort in de 21ste eeuw	- 7
Zuurstof voor de Brugse Poort: het stadsvernieuwingsproject	- 7
Stadsvernieuwing: meer dan straten en stenen	- 11
Actieplan voor een leefbare Brugse Poort	- 13
De deelprojecten	- 15

Foto's:

cover: Fixatief

pagina 4: Stad Gent, De Zwarte Doos, Stadsarchief

pagina 25: Andy De Decker

overige: Stad Gent



Beste lezer

De Brugse Poort is een drukke en gezellige wijk. Maar ook een dichtbebouwde wijk, met veel krappe woningen, smalle straten en weinig groen. Kortom: een typische wijk uit de 19de-eeuwse gordel van Gent.

Begin deze eeuw besliste het Gentse stadsbestuur om deze volkswijken één voor één op te waarderen. Door de beschikbare middelen te bundelen en telkens volop in te zetten op de heropleving van één van de wijken, kan de Stad Gent ze stevig aanpakken. Daarbij gaat het om veel meer dan ingrepen in de ruimtelijke structuur. Ook sociale, culturele en socio-economische initiatieven krijgen aandacht.

Het eerste Gentse stadsvernieuwingsproject ging van start in het jaar 2002. Met het project 'Zuurstof voor de Brugse Poort' wou de Stad Gent de wijk letterlijk meer ademruimte geven. De sloop van een kleine honderd arbeidershuisjes betekende het logische startschot.

Deze stap was noodzakelijk om ruimte te creëren in de Brugse Poort, ruimte voor nieuwe pleinen en parken.

Het nieuwe Pierkespark springt meteen in het oog. Het is een populaire ontmoetingsplek, met een groot terras en een mozaïekkunstwerk dat de bewoners zelf in elkaar puzzelden. En ook het Groenevalleipark valt niet meer weg te denken. Samen met de buurt toverde de Stad dit braakliggend terrein om tot een fantastische groene long voor de wijk. Het zijn maar enkele voorbeelden van ingrepen die de Brugse Poort een mooie impuls geven.

Uiteraard kent de wijk nog altijd de nodige problemen. Maar wie vandaag door de Brugse Poort wandelt, voelt meteen dat de buurt heropleeft. Mensen komen samen in de nieuwe parken, private eigenaars renoveren hun woningen en jonge gezinnen vinden opnieuw de weg naar de Brugse Poort. In deze brochure leest u het hele verhaal achter het stadsvernieuwingsproject.

Tom Balthazar
Schepen van Milieu, Stadsontwikkeling en Wonen



GAND. - Sortie des Ouvriers de la Filature " La Lys "

Série 1 N. 00

St Sugg à Gand

Brugse Poort: een wijk met geschiedenis

De Brugse Poort ligt ten noordwesten van de historische binnenstad van Gent. De Nieuwewandeling, de Rooigemlaan en de Groendreef begrenzen het gebied. Een snelle blik op de straatnaambordjes verraaft meteen de geschiedenis van de wijk. De Kettingstraat, de Weverstraat, de Aambeeldstraat... stuk voor stuk verwijzen ze naar het rijke industriële verleden van de Brugse Poort.

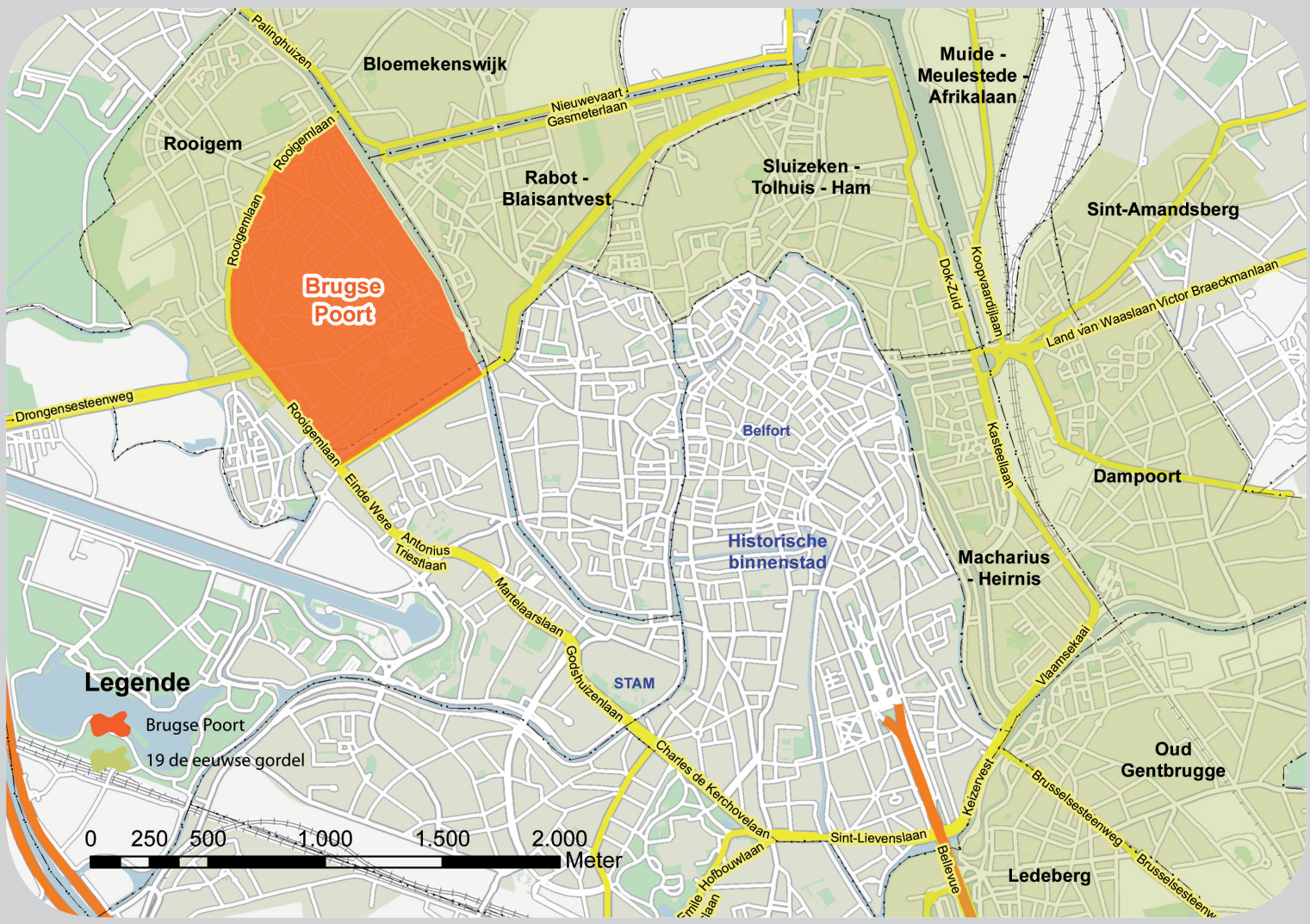
De wijk krijgt vorm tijdens de industriële revolutie in de negentiende eeuw. De nabijheid van de Leie maakt van de Brugse Poort een perfecte locatie voor grote fabrieken. In 1821 sticht de ondernemer Huyttens-Kerremans een atelier voor metaalbewerking in de Kettingstraat. Het bedrijf krijgt later de naam nv Le Phoenix.

In 1838 begint Société Linière La Lys met de productie van mechanisch gesponnen vlas en hennep. Al gauw zal deze fabriek het hele gebied inpalmen waar vandaag het Groenevalleipark ligt. Ook andere metaal- en textielbedrijven vestigen zich in de Brugse Poort.

In het tweede deel van de negentiende eeuw blijft de industrie groeien. La Lys vestigt zich nu ook langs de noordelijke oever van de Leie en op vraag van de bedrijven wordt de Rooigemlaan aangelegd.



Met de groei van de industrie vestigen zich almaar meer arbeiders in de wijk. Tussen 1860 en 1890 wordt de Brugse Poort, ten noorden van de fabrieken, volgebouwd met kleine huisjes. Dat gebeurt snel en ondoordacht, zonder stedenbouwkundige voorwaarden. Daardoor kent de wijk nog altijd een zeer chaotisch stratenpatroon. Deze periode bepaalt in grote mate het beeld van de wijk.

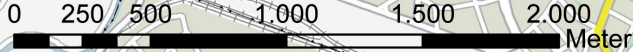
Vanaf de jaren 1930 stort de Gentse textielindustrie helemaal in elkaar. De ene na de andere fabriek sluit de deuren. In de Brugse Poort legt ook La Lys in 1960 de boeken neer. Wat overblijft is een van de armoedigste wijken van Gent. De vele goedkope woningen zijn vaak de enige betaalbare voor nieuwe migranten.



Brugse Poort

Legende

-  Brugse Poort
-  19 de eeuwse gordel



De Brugse Poort in de 21ste eeuw

Rond de eeuwwisseling is de Brugse Poort een bijzonder dichtbevolkte wijk, met een heel diverse bevolking. Er wonen ruim 11.000 mensen op een zeer beperkte oppervlakte. De arbeidershuisjes zijn vaak verouderd, de open ruimte is beperkt en vaak van een lage kwaliteit en het stratenpatroon heeft een ingewikkelde structuur.

Sinds de industriële activiteiten uit de wijk zijn verdwenen, liggen de voormalige fabrieksites er vaak nog onveranderd bij. Andere hebben plaats geruimd voor garages in de binnenblokken.

Mensen uit de hele wereld hebben zich intussen in de Brugse Poort gevestigd. In het jaar 2000 is de Brugse Poort een cultureel diverse wijk, waar samenleven niet altijd even vlot verloopt.

Zuurstof voor de Brugse Poort: het stadsvernieuwingsproject

De situatie in de Brugse Poort is niet uitzonderlijk. Andere wijken uit de negentiende-eeuwse gordel, zoals het Rabot, Ledeborg of de Muide, kampen met dezelfde problemen. Daarom besliste het stadsbestuur om de herwaardering van deze wijken prioritair aan te pakken. Wijk per wijk. Dat maakt het mogelijk om beschikbare middelen, subsidies en medewerkers te concentreren en zo alomvattende en ambitieuze stadsvernieuwingsprojecten op te zetten.

In 2002 beslist de Stad Gent om de Brugse Poort als eerste aan te pakken. Onder de noemer 'Zuurstof voor de Brugse Poort' ontstaan plannen om de buurt op te waarderen, te herstructureren én om de functionele, culturele en sociale mix in de wijk te versterken.

Die plannen komen niet uit de lucht gevallen. In de aanloop naar het Ruimtelijk Structuurplan Gent, dat in 2003 zou verschijnen, had de Stad al een aantal richtingbepalende studies laten uitvoeren. Voor de Brugse Poort leverden de architectenbureaus Nero en Stramien in het jaar 2000 een eerste stadsontwerp af.

7



De Brugse Poort ligt in de negentiende-eeuwse gordel van Gent, ten noordwesten van de historische binnenstad.



Zuurstof voor de Brugse Poort: het stadsvernieuwingsproject

Het stadsontwerp van Nero en Stramien heeft twee speerpunten. Het eerste is de aanleg van een 'zachte ruggengraat' doorheen de wijk, een verkeersluwe as die verschillende functies in de wijk met elkaar verbindt. Het tweede speerpunt is de sloop van honderden woningen, garageboxen en fabrieken. Daardoor kunnen een kleine duizend nieuwe woningen worden gebouwd, rondom nieuwe parken, pleinen en binnengebieden.

Het stadsbestuur houdt vast aan het eerste idee. De 'zachte ruggengraat' wordt omgedoopt tot 'De Rode Loper', met de Kastanjestraat als belangrijkste element. Het tweede idee is voor de Stad te voortvarend. Het aantal onteigeningen is enorm en de kans op sociale verdringing is groot. Daarom kiest de Stad voor verschillende kleinere ingrepen, die de bewoners en andere partners tegelijk stimuleren om zélf in de wijk te investeren. Dat maakt dat de Stad slechts 89 woningen moet aankopen.

Zoals gehoopt, springen ook meerdere wijkpartners op de kar van het stadsvernieuwingsproject. Drie sociale huisvestingsmaatschappijen bouwen nieuwe sociale woningen en buurtparken op de plaats waar de huisjes werden gesloopt. De kringloopwinkel, het wijkgezondheidscentrum en de sociaal-artistieke organisatie Bij De Vieze Gasten zetten een nieuw gebouw neer. Daarnaast renoveren heel wat bewoners van de wijk hun eigen woning.

Bij de vertaling van het stadsontwerp in het effectieve stadsvernieuwingsproject overlegt de Stad Gent intensief met de buurtraad. Die waakt mee over de haalbaarheid van het project. Sindsdien is de aandacht voor inspraak en participatie gebleven. Ook bij de verschillende deelprojecten luistert de Stad telkens met veel aandacht naar de bezorgdheden van buurtbewoners en andere betrokkenen.

Deze manier van werken zorgt mee voor een nieuwe dynamiek in de wijk. Buurtbewoners, verenigingen en stadsdiensten buigen zich steeds vaker over concrete acties die de leefbaarheid ten goede komen.



De heraanleg van het Kokerpark was een van de eerste ingrepen in het kader van Zuurstof voor de Brugse Poort.



Stadsvernieuwing: meer dan straten en stenen

Wie stadsvernieuwing zegt, denkt vaak spontaan aan nieuwe gebouwen en heraangelegde straten. Toch gaat Zuurstof voor de Brugse Poort over veel meer dan dat. Door het project op een integrale manier te benaderen, besteedt de Stad meteen ook heel veel aandacht aan het economische en socio-culturele leven in de wijk.

Uiteraard zijn ingrepen in de ruimtelijke structuur van levensbelang, zeker in een 'ongeordende' wijk als de Brugse Poort. Op goedgekozen plekken open ruimte voorzien, de wijk herstructureren en op die manier verschillende onderdelen met elkaar verbinden, de woonkwaliteit verbeteren... het zijn allemaal onmisbare ingrepen om de leefbaarheid naar een hoger niveau te tillen.

Maar stadsvernieuwing kan pas slagen als er ook sociale, culturele en economische impulsen zijn. Bijkomende sociale voorzieningen, zoals een wijkbibliotheek (met een collectie die op de buurt is afgestemd), de crèche en het wijkgezondheidscentrum, of de koppeling van verschillende functies, zoals de kringloopwinkel, theater en horeca (rond het Pierkespark) zijn noodzakelijk voor een bloeiend socio-cultureel leven in de wijk. Stad Gent investeert daarom zeer bewust in deze onderdelen.

Daarnaast ondersteunt de Stad heel wat verenigingen in de Brugse Poort. Dat gebeurt op verschillende manieren: via een erfpachtovereenkomst of een convenant, maar even goed met een subsidie zoals 'Wijk aan Zet'. Met deze laatste geeft de Stad een duwtje in de rug van bewonersgroepen die het samenleven in hun wijk willen bevorderen.

Kortom, de wijk leeft en bloeit, dankzij talrijke en diverse initiatieven. Soms door de Stad georganiseerd of gesteund, even vaak op initiatief van lokale groepen. **11**

Tot slot maakt ook het socio-economische luik deel uit van het stadsvernieuwingsproject. De Stad organiseert onder meer taallessen voor handelaars en heeft in samenwerking met het deeltijds onderwijs een gevelrenovatieproject in de Bevrijdingslaan op touw gezet.

Door tegelijk in te zetten op de ruimtelijke, de socio-culturele én de socio-economische pijler hoopt de Stad Gent elke inwoner van de Brugse Poort meerwaarde te kunnen bieden met dit stadsvernieuwingsproject.



Actieplan voor een leefbare Brugse Poort

Als gevolg van enkele belangrijke maatschappelijke veranderingen, zoals een sterk toenemende migratiestroom, is de wijk aan het begin van de 21ste eeuw onder aanzienlijke druk komen te staan, vooral op het vlak van samenleven, veiligheid, netheid en wonen.

Daarom heeft het stadsbestuur beslist om bovenop het stadsvernieuwingsproject nog heel wat extra inspanningen te leveren om de Brugse Poort leefbaar te houden. Daarbij worden het veiligheidsluik, dat de veiligheid moet verhogen en de overlast moet terugdringen, en het sociale luik optimaal op elkaar afgestemd.

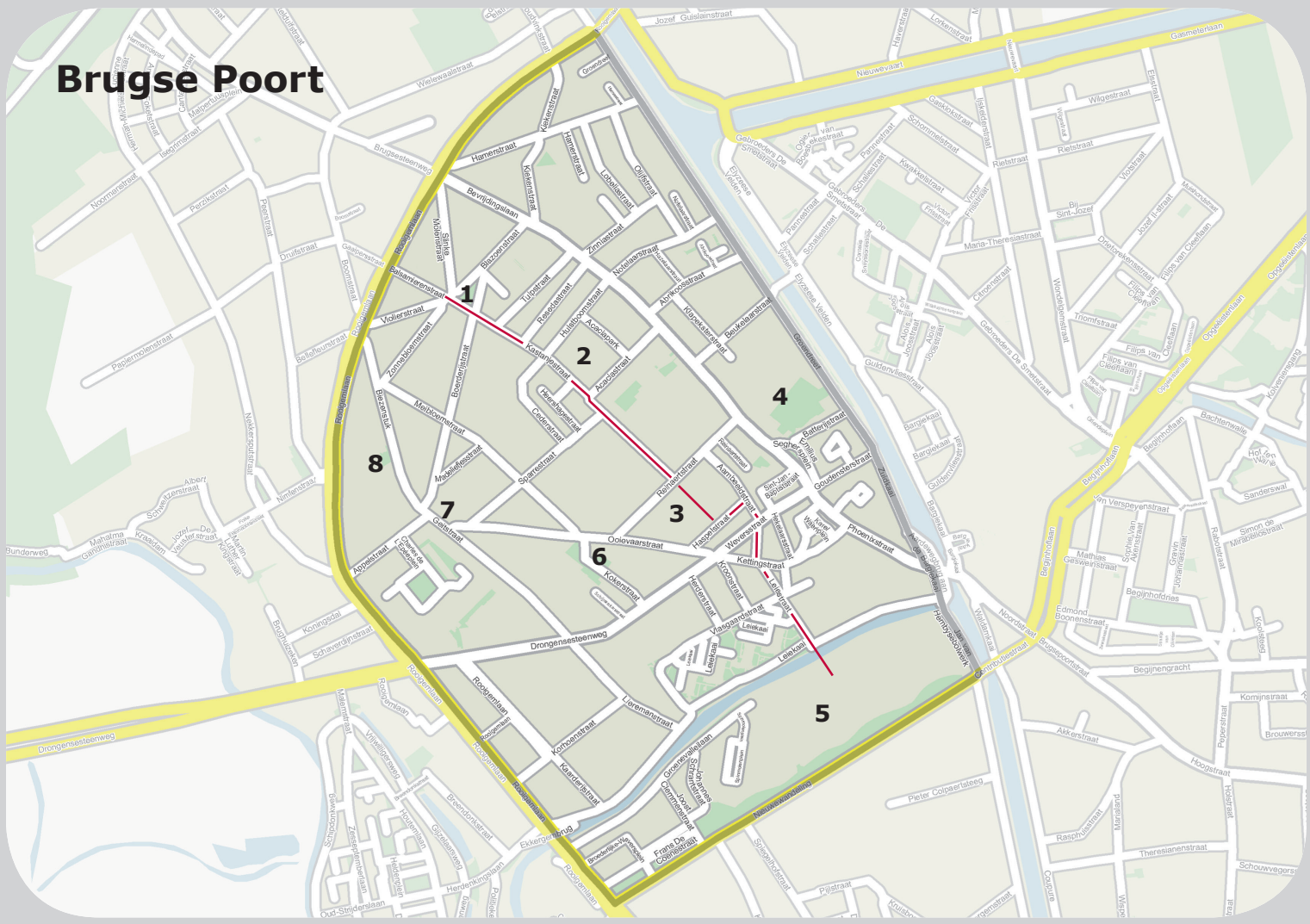
Het sociale luik krijgt vorm met een actiepuntenplan. Dat plan groepeerd een heleboel acties die de diensten van de Stad Gent en verschillende wijkorganisaties opzetten om de wijk beter te doen draaien. De acties worden geclusterd volgens een aantal thema's, zoals een betere huisvesting, extra inspanningen ter bevordering van het gemeenschapsleven in de wijk of extra aandacht voor het betrekken van moeilijk bereikbare doelgroepen.

Een aantal concrete voorbeelden:

- Medewerkers van het OCMW-dienstencentrum bezoeken 80-plussers en bekijken wat ze kunnen ondernemen om hun sociaal isolement tegen te gaan;
- Mobiele jeugdwerkers bouwen een vertrouwensband op met kinderen, tieners en jongeren, leiden hen toe naar diverse diensten en organisaties en voorzien een extra aanbod voor de jeugd;
- De buurtraad en de scholen uit de wijk werken aan de verkeersleefbaarheid en trachten automobilisten te sensibiliseren;
- Interculturele mediators vormen de brug tussen de nieuwe EU-burgers en organisaties en diensten.

Uiteraard staat het actieplan niet op zich. Dag in, dag uit werken ontelbare actieve burgers, bewonersgroepen, verenigingen en vrijwilligers mee aan een hogere leefbaarheid in de Brugse Poort. Hun acties vullen de initiatieven van de Stad perfect aan.


Brugse Poort



De deelprojecten

Het stadsvernieuwingsproject Zuurstof voor de Brugse Poort groepeert tal van kleine en grote deelprojecten. Het kaartje hiernaast toont de belangrijkste.

1. Fonteineplein
2. Acaciapark
3. Pierkespark
4. Luizengevecht
5. Groenevalleipark
6. Kokerpark
7. Boerderijpark
8. Biezenstuk

 = De Rode Loper

Al deze deelprojecten worden op de volgende pagina's uitgebreid toegelicht.





De Rode Loper: een verkeersluwe as doorheen de Brugse Poort

De Rode Loper is een essentieel onderdeel van de herstructurering van de Brugse Poort. De verkeersluwe as, aangelegd op maat van voetgangers en fietsers, loopt dwars door de wijk. Hij verbindt verschillende buurtfuncties, zoals een school, een crèche en een theaterzaal, en publieke ruimtes met elkaar.

Via het Fonteineplein en de Kastanjestraat doorkruist de Rode Loper het Pierkespark om vervolgens via de Leiestraat middenin het Groenevalleipark te eindigen. Om dat laatste mogelijk te maken, werd speciaal een houten brug over het water gebouwd. Zo werd het park op slag veel makkelijker bereikbaar voor de buurtbewoners. De belangrijkste ingrepen bij de realisatie van de Rode Loper waren de heraanleg van enkele straten en de creatie van een doorsteek doorheen het bouwblok aan het Pierkespark en door het park zelf.

Ook het Fonteineplein steekt volledig in het nieuw. Vandaag is het een populaire ontmoetingsplek voor jong en oud. Jongeren komen er sporten, volwassenen van allerlei nationaliteiten verzamelen op het Fonteineplein voor een babbel.

Die dynamiek maakt het plein voor heel veel wijkbewoners erg aantrekkelijk. Tegelijk zorgt de aanwezigheid van rondhangende jongeren én oudere buurtbewoners wel eens voor spanningen. Daarom zet de Stad Gent jeugdwerkers in die de vertrouwensrelatie tussen bewoners en jongeren moeten bewaken. Dat bewijst dat het werk van de Stad niet stopt bij de aanleg van een park of een plein.

Door gebruik te maken van rode stenen, die in een visgraatmotief zijn aangelegd, is de Rode Loper zeer duidelijk herkenbaar. Over de hele lengte mogen auto's niet sneller rijden dan 30 kilometer per uur.

Toch maken veel kinderen en jongeren nog altijd liever gebruik van de Bevrijdingslaan, parallel aan de Rode Loper. Dat is een veel drukker weg, maar ook een levendige en bruisende plek, wat het voor hen vaak aantrekkelijker maakt. De Stad Gent probeert de Rode Loper nu ook voor kinderen attractiever te maken, door een veilige en speelse inrichting van de straten.



Acaciapark: sociale woningen rond een buurtpark

Op de plaats waar vroeger twee cités en een complex met garageboxen stonden, ligt nu het Acaciapark, een buurtpark dat meteen aan de Rode Loper grenst. Helemaal achteraan het park bouwde een maatschappij voor sociale huisvesting 40 sociale huurappartementen.

Drie bomengroepen beklemtonen de toegangen tot het park. Twee kasseistroken vertrekken vanuit de Kastanjestraat in de richting van de nieuwe woningen. Zij zorgen voor een duidelijke verbinding tussen de Rode Loper en de nieuwe woningen, én verwijzen tegelijk naar de vroegere beluikstraatjes op deze plek: de Sikkelstraat en de Brunelstraat.

De bewoners van de nieuwe appartementen parkeren hun auto onder de gebouwen. Bezoekers kunnen terecht op een kleine buurtparking.

Bewoners van de aanpalende Hulstboomstraat en Acaciastraat kregen intussen de kans om hun tuin uit te breiden tot aan het Acaciapark.

Biezenstuk: sociale woningen met groen

Vlak bij de Rooigemlaan, een onderdeel van de kleine Gentse stadsring R40, ligt het Biezenstuk. Door een aantal panden te kopen en te slopen, creëerde de Stad Gent ruimte om een onderbenut binnengebied helemaal opnieuw in te richten.

Verspreid over een aantal blokken bouwt een maatschappij voor sociale huisvesting 35 sociale woningen: 12 koopwoningen met tuin, 12 huurwoningen met tuin of terras en 11 huurappartementen langs de Rooigemlaan. Bewoners parkeren in een deels ondergrondse parking met groendak. Het bestaande buurtparkje wordt heraangelegd.

Buren aan de Rooigemlaan en aan het Biezenstuk krijgen de kans hun tuin uit te breiden.



Luizengevecht: een vergeten buurtpark krijgt nieuw leven

Tot voor kort was het buurtpark Luizengevecht een ietwat anonieme plek in de Brugse Poort. Het lag verscholen tussen gebouwen en enkel wie de buurt echt goed kende, liep er wel eens doorheen. Met het project Zuurstof voor de Brugse Poort wil de Stad Gent dit park nieuw leven inblazen.

Om extra ruimte te creëren, verdwenen drie woningen aan de Bevrijdingslaan en de videotheek aan het Seghersplein onder de sloophamer. Het wijkgezondheidscentrum verhuisde naar een nieuw gebouw aan de rand van het Seghersplein, waardoor het oude gebouw kon worden gesloopt. Zo kreeg het park een nieuwe en ruime toegang, en groeide tegelijk de sociale controle.

Het park zelf krijgt een uitbreiding en wordt heraangelegd met nieuwe speelzones. Bewoners uit de Groendreef en de Batterijstraat konden eerder hun tuin al uitbreiden tot aan het Luizengevecht.

Aan de andere kant van het park, waar de Reinaertstraat tot aan de Groendreef wordt doorgetrokken, bouwt een maatschappij voor sociale huisvesting 37 nieuwe sociale woningen, waarvan enkele met een tuin. De bewoners parkeren hun wagen in een ondergrondse parkeergarage, bezoekers op de buurtparking. Daarnaast komt er een crèche en een gebouw met publiek sanitair, een lokaaltje voor de Gentse jeugddienst, fietsenstallingen en elektriciteits- en gascabines.

En verder...

Naast deze drie grote sociale woonprojecten zijn er nog een aantal andere initiatieven die bijdragen tot een beter aanbod van sociale woningen in de wijk. In de Kettingstraat en de Zwaluwstraat zijn 12 nieuwe woningen gebouwd en aan de Leiekaai renoveerde de maatschappij voor sociale huisvesting De Gentse Haard een kleine 300 sociale appartementen.



Groenevalleipark: de groene long van de Brugse Poort

Helemaal in het zuiden van de Brugse Poort, tussen de Nieuwewandeling en de Leie, ligt het Groenevalleipark. Het wijkpark is maar liefst 6 hectare groot en bevindt zich op de plek waar vroeger de gebouwen van textielabriek La Lys stonden. Het is een avontuurlijk park, met speeltuinen en heel veel houten palen, trappen en andere speelelementen. Kinderen kunnen er zich helemaal uitleven. Maar ook voor andere bezoekers is er plaats. Ze kunnen wandelen, fietsen of skaten op de verharde paden, een hapje eten aan de immense picknicktafel, of sporten op het grote, open grasveld. Via een nieuwe brug over de Leie zijn de bewoners van de Brugse Poort in een wip in het Groenevalleipark.

De plannen voor het Groenevalleipark kennen een lange geschiedenis. Al in de jaren zeventig leefde de vraag wat er met de open ruimte aan de rand van de wijk moest gebeuren. In eerste instantie leek het logisch om de hele plek vol te bouwen. De vroegere fabrieksgronden waren immers als bouwgrond bestemd. In die geest zijn destijds de appartementsgebouwen aan de kant van de Rooigemlaan opgetrokken.

De bedoeling was om nog eens 5 gelijkaardige blokken bij te bouwen. Toen de aannemer failliet ging, werden die plannen opgeborgen en bleven de gronden braak liggen. Vanaf dan gingen actiegroepen pleiten voor een groot park aan de Nieuwewandeling. Dertig jaar lang volgden verschillende bouwplannen elkaar op, en telkens kwamen nieuwe actiegroepen op voor het behoud van de groene ruimte.

Uiteindelijk besliste de Stad Gent eind jaren negentig om de gronden aan te kopen en een groot park aan te leggen. De private partner kreeg daarbij de belofte dat hij op de kop nog één woonproject kon realiseren. Dat is het appartementsgebouw aan het Jan van Hembysebolwerk geworden.



Groenevalleipark: de groene long van de Brugse Poort

Door de jaren heen waren de gronden geëvolueerd naar een groene maar verwilderde vallei waar de bewoners en kinderen uit de buurt graag gebruik van maakten. De actiegroepen wilden deze 'verwilderde' look graag in het nieuwe park behouden. De Stad Gent deelde het idee. Daardoor is het Groenevalleipark vandaag een heel natuurlijk en avontuurlijk park.

Een actieve groep buurtbewoners heeft intussen al verschillende originele initiatieven genomen in het park. Elk jaar zijn de Groenevalleifeesten een groot succes. Van de hondenlosloopweide maakten ze dan weer een reuzegrote hondenmand, de grootste van Europa. Ze vlochten de mand met hout uit het park. Samen met de Groendienst van de Stad Gent geven ze de hondenmand ieder jaar een stevige onderhoudsbeurt.





Het Pierkespark: het zuiden in de Brugse Poort

In het Pierkespark klopt het hart van de Brugse Poort. Een openluchtpodium, een grote druivelaarpergola, een ecologische plantenvijver, een petanquebaan, een filmprojectie muur... allemaal bezorgen ze de plek een unieke, vaak zuiderse sfeer. Buurtbewoners én Gentenaars uit andere delen van de stad komen er dan ook zeer graag naar toe.

Honderden buurtbewoners en vrijwilligers hebben letterlijk hun steentje bijgedragen aan het park. Ze dachten mee na over het ontwerp, en later bouwden ze onder begeleiding van kunstenaar Schéhérazade Bourahli mee aan paden en zitmeubels in mozaïek. Het resultaat is wonderbaarlijk. Het mozaïek maakt van het Pierkespark een kleurrijke ontmoetingsplek.

Het Pierkespark is zo ecologisch mogelijk aangelegd. Zo probeert de Stad Gent de principes van duurzaam bouwen en renoveren uit te dragen naar de hele wijk. De aanwezigheid van een Kringloopwinkel, een koffie- en theehuis met een buurtzaal, een theaterzaal, een Marokkaans restaurant en een bedrijf zorgt dan weer voor heel wat leven en gezelligheid in het park.

Spelen in het Boerderijpark

Kinderen en jongeren kunnen zich volop uitleven in het Boerderijpark. Jongeren kunnen er voetballen, voor kinderen is er een leuke speeltuin en voor de ouders is het een fijne plek om elkaar te ontmoeten.

De speelruimte ligt middenin een huizenblok. Het ontwerp van het park gebeurde dan ook in dialoog met de buurt. Enkele omwonenden konden bovendien hun tuin uitbreiden, anderen konden een poortje plaatsen om zo vanuit hun tuin rechtstreeks toegang te hebben tot het park.

Gezellig Kokerpark

Het Kokerpark was de eerste zuurstofkuur in de Brugse Poort. Het parkje aan het stedelijke buurtcentrum in de Kokerstraat is een echt parkje-om-te-genieten. Klein, en erg gezellig!

Wilt u meer weten over Zuurstof voor de Brugse Poort?

Stad Gent
Stedelijke Vernieuwing en Gebiedsgerichte Werking
AC Portus, Keizer Karelstraat 1, 9000 Gent
Tel. 09 266 82 49
E-mail stedelijkevernieuwing@gent.be
Website www.gent.be/zuurstofbrugsepoort

Wijkbrochure Brugse Poort - Malem

De bewoners van de Brugse Poort brengen de wijk pas echt tot leven. Dat doen ze heel vaak samen met Buurtwerk Brugse Poort - Malem van de Stad Gent. In de wijkbrochure Brugse Poort - Malem krijgt u meer uitleg over de wijk en haar bewoners, buurtpartners, de werking, enzovoort. De brochure is te verkrijgen bij Buurtwerk Brugse Poort - Malem, Kokerstraat 36, 9000 Gent, tel. 09 227 17 66, e-mail buurtwerking.brugsepoort@gent.be

Samenwerken aan de Brugse Poort

Voor het stadsvernieuwingsproject Zuurstof voor de Brugse Poort werkt de Stad Gent samen met verschillende partners. Het project wordt gefinancierd door de Stad Gent, de provincie Oost-Vlaanderen, het Vlaams Gewest, het Federaal Grootstedenbeleid en het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling.

